Приложение № 21

**Порядок**

**применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении**

1. **Назначение Порядка**

Настоящий Порядок применения мер экономического  
и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении (далее – Порядок) является рекомендательным и регламентирует взаимодействие железнодорожных администраций при введении мер временных ограничений экономического, а также технологического характера в соответствии с Перечнем мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении (Приложение №1), согласованным на шестьдесят втором заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (далее – Совет по железнодорожному транспорту)**,** и их применение в случае неисполнения железнодорожными администрациями финансовых обязательств по платежам за оказанные услуги в международном сообщении.

**2. Общие положения**

2.1. Меры экономического и технологического характера в отношении железнодорожной администрации-дебитора железнодорожной администрацией-кредитором вводятся в случаях, если не выполнены финансовые обязательства по платежам сумм, согласованных сторонами и подтвержденных платежными (сальдовыми) или сальдовыми ведомостями, за выполненные работы и оказанные услуги в международном сообщении:

а) в течение трех последовательных месяцев (кроме случаев, предусмотренных подпунктом "б)" настоящего пункта), начиная с даты оплаты, установленной пунктом 4.7 Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (далее – ПКР) или двусторонними договорами;

б) в течение одного месяца с даты оплаты, установленной согласованным железнодорожной администрацией-кредитором и железнодорожной администрацией-дебитором графиком погашения задолженности

2.2. Меры вступают в силу, начиная с 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором истек срок, установленный пунктом 3.2 настоящего Порядка.

1. **Регламент взаимодействия  
   железнодорожной администрации - кредитора, железнодорожной администрации-дебитора и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества**

3.1.   Железнодорожная администрация-кредитор, перед которой не исполнены железнодорожной администрацией-дебитором финансовые обязательства по платежам за выполненные работы и оказанные услуги, по истечении срока оплаты, установленного ПКР или двусторонними договорами, или согласованным железнодорожной администрацией-кредитором и железнодорожной администрацией-дебитором графиком погашения задолженности письменно информирует железнодорожную администрацию-дебитора о необходимости погашения задолженности.

Железнодорожная администрация-дебитор в течение 10 дней с даты обращения обязана погасить согласованную задолженность.

3.2.   Железнодорожная администрация-кредитор при отсутствии оплаты в сроки, установленные пунктом 2.1. настоящего Порядка, получает право в одностороннем порядке применить меры экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за выполненные работы и оказанные услуги в международном сообщении (далее - Меры). При этом она может применить одну Меру, из указанных в Приложении №1.

По Мерам, требующим согласования с железнодорожной администрацией-дебитором, железнодорожной администрацией-кредитором направляется письменное обращение, которое рассматривается в срок не более 1 месяца.

Для реализации права на применение Мер, железнодорожная администрация-кредитор информирует железнодорожную администрацию-дебитора и Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Дирекция Совета) о выбранной Мере.

Дирекция Совета на основании письменного обращения железнодорожной администрации–кредитора с указанием суммы задолженности в течение 10 рабочих дней с даты его поступления информирует об этом все железнодорожные администрации.

3.3.   Срок действия Меры определяется железнодорожной администрацией-кредитором, но не далее даты погашения задолженности.

3.4.   Допускается сокращение срока действия Меры на основании двусторонних договоренностей железнодорожной администрации-кредитора и железнодорожной администрации-дебитора.

Железнодорожная администрация-кредитор информирует Дирекцию Совета об изменении срока действия ранее объявленной Меры.

3.5.   При полном погашении задолженности железнодорожной администрацией-дебитором, железнодорожная администрация-кредитор в трехсуточный срок письменно информирует Дирекцию Совета об исполнении финансовых обязательств и действие Меры прекращается с даты поступления оплаты сумм согласованной задолженности.

3.6.   При непогашении задолженности, действие Меры может быть продлено, о чем железнодорожная администрация-кредитор информирует Дирекцию Совета, которая объявляет об этом в сроки, определенные пунктом 3.2 настоящего Порядка.

**4. Порядок реализации   
Меры экономического и/или технологического характера**

4.1. Лишение железнодорожной администрации-дебитора права применения к железнодорожной администрации-кредитору всех видов экономической ответственности, установленной нормативными документами Совета (необоснованная задержка грузовых поездов по МГСП, передача международных пассажирских поездов с нарушением графика движения, погрузка с нарушением специализации грузовых вагонов, нарушение режима срочного возврата грузовых вагонов, провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа), до погашения долга.

Расчетные ведомости, сводные расчетные ведомости или счета  
(далее – расчетные документы) на суммы, начисленные по экономической ответственности (необоснованная задержка грузовых поездов по МГСП, передача международных пассажирских поездов с нарушением графика движения, погрузка с нарушением специализации грузовых вагонов, нарушение режима срочного возврата грузовых вагонов, провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа), составляются и направляются порядком, установленным ПКР, Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, Соглашением об экономической ответственности за передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам, Соглашением об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров излишней руной клади, неоформленного багажа, грузобагажа и непередачу для реализации мест в пассажирских поездах сообщения между государствами-участниками Содружества, Соглашением об экономической ответственности за провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа и (или) грузобагажа в поездах, следующих в международном железнодорожном сообщении.

При реализации данной Меры, сумма по экономической ответственности по расчетным документам, составленным и направленным установленным порядком, во взаиморасчеты в пользу железнодорожной администрации-дебитора не включаются с даты, объявленной Дирекцией Совета, до даты погашения задолженности. После погашения задолженности железнодорожная администрация-дебитор теряет право на включение этих сумм во взаиморасчеты по данным расчетным ведомостям.

4.2. Увеличение до двукратного размера прогрессивной шкалы начисления пени за просрочку платежей для железнодорожной администрации-дебитора, установленной ПКР или двусторонними договорами.

Сумма пени за просрочку платежей на согласованную задолженность начисляется в размере, установленном ПКР или двусторонними договорами, и увеличивается в два раза с даты, объявленной Дирекцией Совета, до даты погашения задолженности.

Расчетная ведомость начисления пени за просрочку платежей по форме Приложения №2 к Порядку составляется железнодорожной администрацией – кредитором установленным порядком.

Начисленные суммы пени за просрочку платежей подлежат включению в безакцептном порядке:

- в сальдовую ведомость сальдирующей железнодорожной администрацией в пользу железнодорожной администрации-кредитора;

- в бухгалтерскую выписку железнодорожной администрации-кредитора в свою пользу.

В случае если сумма платежного сальдо по очередной сальдовой или платежной (сальдовой) ведомости причитается в пользу железнодорожной администрации-дебитора, то эта сумма засчитывается в счет погашения задолженности перед железнодорожной администрацией – кредитором. При этом на сумму погашения задолженности железнодорожная администрация – кредитор начисляет пени за просрочку в удвоенном размере.

С даты полного погашения задолженности действует порядок, установленный ПКР или двусторонними договорами.

4.3. Начисление пени (простые несложные проценты) в размере 12 процентов годовых за все время просрочки при нарушении железнодорожной администрацией-дебитором условий согласованного графика погашения задолженности с железнодорожной администрацией-кредитором.

Настоящая Мера временного ограничения прав железнодорожной администрации-дебитора вводится при наличии просрочки сроков платежей в течение одного месяца, установленного графиком погашения задолженности.

Сумма пени за просрочку платежей начисляется в размере 12 процентов на несвоевременно оплаченную по графику сумму задолженности. Период просрочки устанавливается, начиная с периода нарушения сроков оплаты платежей графика, до периода своевременной оплаты сумм по согласованному графику.

Расчетная ведомость начисления пени за просрочку платежей по форме Приложение №2 к Порядку составляется установленным порядком.

Начисленные суммы пени за просрочку платежей подлежат включению в безакцептном порядке:

-   в сальдовую ведомость сальдирующей железнодорожной администрацией в пользу железнодорожной администрации-кредитора;

-   в бухгалтерскую выписку железнодорожной администрации-кредитора в свою пользу.

В случае если сумма платежного сальдо по очередной сальдовой или платежной (сальдовой) ведомости причитается в пользу железнодорожной администрации-дебитора, то эта сумма засчитывается в счет погашения задолженности перед железнодорожной администрацией – кредитором. При этом на сумму погашения задолженности железнодорожная администрация – кредитор начисляет пени за просрочку в размере 12 процентов или в размере, предусмотренном договором, если в соответствии с ним размер пени превышает 12 процентов.

4.4. Введение по согласованию сторон консолидированной системы клиринговых расчетов, при которой платежи, причитающиеся железнодорожной администрации-дебитору, направляются железнодорожной администрации-кредитору от третьей железнодорожной администрации (далее – Третья сторона), являющейся должником перед железнодорожной администрацией-дебитором.

4.4.1. Железнодорожная администрация–кредитор, после получения согласия от железнодорожной администрации-дебитора, согласно п.3.2. настоящего Порядка, направляет обращение железнодорожным администрациям и Дирекции Совета о наличии перед ней согласованной суммы задолженности железнодорожной администрации-дебитора   
(с указанием суммы в шв. франках).

При согласии Третьей стороны произвести оплату в пользу железнодорожной администрации-кредитора в счет погашения задолженности железнодорожной администрации-дебитора, она информирует об этом заинтересованные железнодорожные администрации. При согласии всех сторон оплата производится на основании Соглашения о многостороннем погашении взаимных задолженностей (далее – Соглашение)  
(Приложение №3).

4.4.2. Третья сторона в течение пяти рабочих дней с момента получения подписанного всеми сторонами Соглашения перечисляет сумму задолженности на счет железнодорожной администрации-кредитора.

Третья сторона оплачивает все банковские расходы при переводе суммы, за исключением случаев, когда железнодорожная администрация-кредитор неправильно указала свои банковские реквизиты.

В случае, если из перечисленной суммы сняты банком комиссионные, железнодорожная администрация-кредитор направляет Третьей стороне письмо с уведомлением о фактически поступившей сумме с приложением копии банковского документа. Урегулирование вопроса с банком берет на себя Третья сторона-отправитель денежных средств.

О получении денежных средств железнодорожная администрация-кредитор информирует железнодорожную администрацию–дебитора и Третью сторону о зачислении денежных средств на банковский счет.

На сумму, направленную в счет погашения задолженности, железнодорожная администрация-кредитор начисляет железнодорожной администрации-дебитору пени за просрочку платежей установленным порядком до момента поступления платежа от Третьей стороны.

4.5. По согласованию между железнодорожной администрацией-дебитором и железнодорожной администрацией-кредитором предоставляется железнодорожной администрации-кредитору в счет погашения задолженности право взыскания провозной платы (или льготный тариф) за перевозку груза за расстояние по участкам следования железнодорожной администрации-дебитора.

При наличии согласия железнодорожной администрации-дебитора, расчеты по данной Мере осуществляются в рамках двустороннего договора о погашении задолженности за счет взыскания провозных платежей, в котором определяются основные условия и требования сторон, включая сумму задолженности, срок действия и ответственность сторон, а также:

-   порядок взыскания провозных платежей за перевозку грузов при отправлении за расстояние перевозки грузов по территории государства железнодорожной администрации-дебитора;

-   порядок оформления международных перевозочных документов;

-   порядок погашения задолженности железнодорожной администрации-дебитора за счет взысканных провозных платежей при отправлении за расстояние перевозки грузов по территории государства железнодорожной администрации-дебитора;

-   порядок пересчета курса валют при проведении расчетов между железнодорожными администрациями;

-   порядок составления расчетных ведомостей;

-   составление и подписание акта зачета взаимных требований;

-   составление и подписание акта сверки между железнодорожной администрацией-дебитором и железнодорожной администрацией-кредитором.

4.6. Железнодорожной администрации-кредитору предоставляется право на отказ по включению поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора в график движения пассажирских поездов в сообщении между этими железнодорожными администрациями.

Данная Мера предусматривает:

- полный или частичный отказ по включению в график движения пассажирских поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора в сообщении между этими железнодорожными администрациями или следующих транзитом по территории железнодорожной администрации-кредитора;

- отказ от рассмотрения возможности организации новых маршрутов курсирования пассажирских поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора;

- ограничения по включению прицепных и беспересадочных вагонов принадлежности железнодорожной администрации-дебитора в пассажирские поезда формирования железнодорожной администрации-кредитора в новом графике движения поездов;

- сокращение периодичности курсирования пассажирских поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора по территории железнодорожной администрации-кредитора в новом графике движения поездов.

Реализацию данной Меры, железнодорожная администрация кредитор может заявить в срок не менее, чем за 10 месяцев до ввода нового графика движения поездов, о чем информирует железнодорожную администрацию-дебитора и Дирекцию Совета, которая объявляет об этом в установленные сроки.

При погашении задолженности железнодорожной администрацией-дебитором отмена данной Меры, осуществляется с даты погашения задолженности. Все возникшие при этом ограничения технологического и организационного характера, связанные с движением пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, являются ответственностью железнодорожной администрации-дебитора. Согласования сторон по назначению, ранее несогласованных пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов производятся сторонами в зависимости от технической или технологической возможности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 1**

к Порядку применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении

**Перечень мер экономического и технологического характера  
к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении**

1. Лишение железнодорожной администрации-дебитора права применения к железнодорожной администрации-кредитору всех видов экономической ответственности, установленной нормативными документами Совета (необоснованная задержка грузовых поездов по МГСП, передача международных пассажирских поездов с нарушением графика движения, погрузка с нарушением специализации грузовых вагонов, нарушение режима срочного возврата грузовых вагонов, провоз безбилетных пассажиров, излишней ручной клади, неоформленного багажа, грузобагажа и др.), до погашения долга.
2. Увеличение до двукратного размера прогрессивной шкалы начисления пени за просрочку платежей для железнодорожной администрации-дебитора, установленной Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики или двусторонними договорами.
3. Начисление пени (простые несложные проценты) в размере 12 процентов годовых за все время просрочки при нарушении железнодорожной администрацией-дебитором условий согласованного графика погашения задолженности с железнодорожной администрацией-кредитором.
4. Введение по согласованию сторон консолидированной системы клиринговых расчетов, при которой платежи, причитающиеся железнодорожной администрации-дебитору, направляются железнодорожной администрации-кредитору от третьей железнодорожной администрации, являющейся должником перед железнодорожной администрацией-дебитором.
5. По согласованию между железнодорожной администрацией-дебитором и железнодорожной администрацией-кредитором предоставляется железнодорожной администрации-кредитору в счет погашения задолженности право взыскания провозной платы (или льготный тариф) за перевозку груза за расстояние по участкам следования железнодорожной администрации-дебитора.
6. Железнодорожной администрации-кредитору предоставляется право на отказ по включению поездов формирования железнодорожной администрации-дебитора в график движения пассажирских поездов в сообщении между этими железнодорожными администрациями.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### Наименование железнодорожной администрации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

#### Наименование расчетной организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 2** к Порядку применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательств по платежам за оказанные услуги в международном сообщении

##### РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

##### начисления пени за просрочку платежей по расчетам

##### между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

##### (наименование железнодорожных администраций)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сальдовая,платёжная  (сальдовая)  ведомость  по  состоянию  на | Сумма сальдо  в пользу \_\_\_\_\_  (шв.фр.) | | Срок  оплаты | Погашение задолженности | | Сумма для  начисления  пени | Дата | | Кол-во  дней просрочки | % за  просрочку платежей | Сумма пени  за просрочку платежей  (шв. фр.) | Удвоенная сумма пени за просрочку платежей  (шв. фр.) |
| Всего | в т.ч.  пеня | Дата | Сумма  (шв.фр.) | начала  начисления  пени | окончания  начисления пени |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

“\_\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_г. (дата составления)

# Руководитель

# Составил:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ расчетной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ФИО)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# (должность) (должность)

# Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 3**

к Порядку применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении

**Соглашение о многостороннем погашении взаимных задолженностей**

между железнодорожной администрацией-кредитором \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

железнодорожной администрацией-дебитором \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

и железнодорожной администрацией-третьей стороной

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ г.

Руководствуясь п.4 Приложения № 1 к Порядка применения мер экономического и технологического характера к железнодорожным администрациям, не исполняющим финансовые обязательства по платежам за оказанные услуги в международном сообщении и п.4.7.1. Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, Стороны:

железнодорожная администрация-кредитор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (Ф.И.О.)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и железнодорожная администрация-дебитор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (Ф.И.О.)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и железнодорожная администрация-третья сторона\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (Ф.И.О.)

Договорились о погашении задолженности железнодорожной администрацией–третьей стороной в пользу железнодорожной администрации-кредитора в счет погашения железнодорожной администрации – дебитора:

1. железнодорожная администрация-третья сторона на

Сумму\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сумму прописью)

уменьшает свою задолженность перед железнодорожной администрацией-дебитором

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. железнодорожная администрация-дебитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на сумму\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(сумму прописью)

уменьшает свою задолженность перед железнодорожной администрацией-кредитором \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Настоящие Соглашение составлено по доброй воле Сторон, текст и последствия которого ясны и понятны лицам, его подписавшим.

4. Настоящие Соглашение является основанием для осуществления соответствующих записей о погашении задолженности в финансово - бухгалтерской отчетности железнодорожных администраций, подписавших Соглашение. Записи в отчетности будут произведены на последний день месяца вступления в силу настоящего Соглашения. После вступления в силу Соглашения Стороны не будут предъявлять друг другу претензий и требований относительно задолженностей, с целью погашения которых составлено настоящие Соглашения.

5. Соглашение подписывается всеми участниками, указанными в преамбуле настоящего Соглашения, и вступает в силу с момента подписания последним участником Соглашения.

6. Настоящие Соглашение составлено в \_\_ экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

7. Юридические адреса Сторон настоящего Соглашения:  
железнодорожная администрация-кредитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

железнодорожная администрация-дебитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

железнодорожная администрация-третья сторона \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

8. Подписи:

За железнодорожную За железнодорожную За железнодорожную

администрацию-кредитора администрацию-дебитора администрацию-третью

сторону

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (Ф.И.О.) (Ф.И.О.)

« » 200\_ г. « » 200\_ г. « » 200\_ г.

М.П. М.П. М.П.